

**Hvorfor valgte vi naturgass
som drivstoff for våre tunge
kjøretøyer?**

Våre erfaringer så langt...

Jone Klingsheim
Daglig leder

Det startet med et
brød



...med en innovativ
vinkling...

Hvorfor ikke?

- Annerledes biler!
- Dyre biler! (+35%)
- Begrenset bruksområde!
- Usikker annenhånds verdi?
- Manglende infrastruktur!
- Ingen andre har gjort dette før!
(og det er det sikkert en grunn for....)

Hvorfor?

- Annerledes biler
 - viser seg og være optimale for vårt bruk!
- Dyre biler! (+35%)
 - produkt i ny innpakning ga høyere salgspris.
- Begrenset bruksområde.
 - i forhold til hva?
- Usikker annenhånds verdi?
 - Manglende infrastruktur!
 - tilstrekkelig for oss.
- Ingen andre har gjort dette før! (og det er det sikkert en grunn for....)
 - det ble en del av hovedpoenget...

Hva nå? Ett år etter



Kjell Morten Håland
Sjåfør

Et optimalt arbeidsredskap som gjør meg og min hverdag mer effektiv uten stress. Bilene er trekkvillige og "kjekke" å kjøre.



Jone Klingsheim
Daglig leder

Dette er spennende og moro. Vi kommer til å satse videre på gass som drivstoff . Miljø er en av flere faktorer.



Jan Håvard Hatteland
Distriktssjef
Bring Logistics

Et spennende prosjekt som har gitt oss mye oppmerksomhet i markedet. Våre kunder spør etter miljøvennlige løsninger. Gassbilen er et levende eksempel på hvordan vi tenker.

Klingsheim

TRANSPORT



	Gass	Diesel
Totalvekt	18.000kg	18.000kg
Nyttelast	7.125kg	8.678kg
Paller	18 stk	18 stk
Forbruk Sm3/10km	5,4	3 liter diesel
Kost Kr/Km	2,16	3,02

Klingsheim
TRANSPORT

**Det handler ikke om
OSS...**



**... men den neste
generasjonen...**